

Hangler 2-aks 14-tons kærre med ramper, Maskinkærre



Poulsen Biler ApS
Vrøndingvej 8A
8700 Horsens

Sælgere
Philip K. Bredahl
philip@poulsentrucks.com
+45 74 67 11 12
+45 28 90 01 31

Magnus K Jensen
magnus@poulsentrucks.com
+45 28 70 40 03

Basis		Chassis		Vægt	
Type	Kærre	Aksel type	SAF	Lastevne	10.650kg
Aksel	2	Luftaffjedring	✓	Totalvægt	14.000kg
Stand	Ny	Teknisk samlet akseltryk	13.500kg	Egenvægt	3.350kg
Registrering		Akselafstand aksel 1-2		Lad/kasse	
Årgang	2025	Akselafstand aksel 1-2	1.310mm	Bund	Ståldørk
Ref. nr.	5137	Koblingslængde	8.050mm	Sidefjelde	✓
Fabriksny	✓	Afstand kongebolt - aksel 1	4.445mm	Forsmæk	✓
Bremses		Trækøje tryk	900kg	Højde på sidefjelde	400mm
Tromlebremse	✓	Tilkobling		Surrings ringe i bund	✓
Dæk		El-kobling	2x7-polet	Sideforskydelig ramper	✓
Størrelse	205/65 R17,5"	Luftkobling	Duo-Matic	5 ton surringer	12 stk.
Dækstand aksel 1 V-H%	100/100-100/100	Trækøje størrelse	57mm	Indv. længde	6.200mm
Dækstand aksel 2 V-H%	100/100-100/100	Koblingshøjde	650-900mm	Indv. bredde	2.480mm
				Indv. bredde (bagstolper)	2.430mm

Beskrivelse

NY HANGLER 2-aks 14-tons kærre med ramper

- SAF aksler med tromlebremser
- Tvillingemonterede 205/65 R17,5" dæk
- Manuelle 10-tons ramper med gasfjeder
- Ramper måler ca. 2.300x510mm
- Ramper sideforskydelige
- Afstand mellem ramper længst inde ca. 690mm
- Højdejusterbar trækstang med 57mm trækøje
- Trækstangslængde ca. 1.750mm
- Koblingshøjde ca. 650-900mm
- Koblingslængde ca. 8.050mm
- Indv. ladlængde ca. 6.200mm

- Indv. ladbredde ca. 2.480mm
- Højde på ladbund ca. 850mm
- Vinklet kantskinne med mange surringshuller
- 12 stk. 5-tons surringsringe i kantskinnen
- 6 stk. 5-tons foldbare surringsøjer integreret i ladbunden
- 10 stk. udskårne huller i ladbunden fortil til surring
- Foldbare og aftagelige 400mm alusider
- Midterstolper aftagelige
- Hjørnestolper + frontvæg aftagelige
- Foldbare støtteben i bag
- 3-kammer LED baglygter

Kontakt information:

+45 74671112 / philip@poulsentrucks.com
+45 74671112 / magnus@poulsentrucks.com













